

SLUTRAPPORT

Projekt: Gång- och cykelväg Kullsbjörken-Utby
Journal nr: 2010-6445
Stödmottagare: Utby Samfällighetsförening

Kontaktuppgifter

De som varit ansvariga för projektet är:

Elof Hurtig, projektledare, tel 070-6302654, e-mail elof.hurtig@telia.com

Gun Zachrisson, projektmedlem Kullsbjörkens Byalag, e-mail guzach@gmail.com

Jan Karlsson, projektmedlem Utby Samfällighetsförening, e-mail assis@tele2.se

Siv Julin Hurtig, redovisningsansvarig, email sijuhu@telia.com

Sammanfattning av projektet

Behovet av en trafiksäker led för gång- och cykeltrafikanter som färdas mellan Leksand och Rättvik har funnits länge. Siljansleden går utefter mindre byvägar på Leksandssidan men när man kommit till Kullsbjörken har man tvingats ut på den hårt trafikerade Rv70. Idén om att binda ihop Utby och Kullsbjörken med en led nedanför järnvägen för fortsatt förbindelse mot Rättvik på den gamla banvallen hade diskuterats i bägge byarna i många år och efter att kontakt etablerats i frågan gjorde byarna gemensam sak. Leksands och Rättviks kommuner uppväktades och lovade bidrag, de två bysamfälligheterna bidrog ekonomiskt och Tällbergshotellen uttalade sitt intresse för projektet med tanke på turistnäringen. Leaderstöd beviljades hösten 2010.

Under sommaren 2011 byggdes vägen med hjälp av ideella och maskinella krafter och kunde börja användas i slutet av augusti.

Resultatet har blivit en helt ny vägsträcka om ca 1 km strax nedom järnvägen Leksand-Rättvik, i huvudsak byggd på mark som tillhör Utby Samfällighetsförening och Rättviks kommun.

Från Kullsbjörken fortsätter man gamla vägsträckningen norrut och ansluter till den nybyggda sträckan direkt efter kommungränsen vid Saluån, en mycket vacker del av området som man inte passerat tidigare. Kommen till Utby tar man sig upp på Gamla Landsvägen genom byn och fortsätter därefter gamla banvallen mot Rättvik. Vägen används nu av både turister och ortsbor och är en utmärkt, trafiksäker förbindelselänk mellan kommunerna.

De som genomförde projektet

Projektägare: Utby Samfällighetsförening, med Elof Hurtig, projektledare, och Jan Karlsson som de drivande krafterna. Redovisningsansvarig var Siv Julin Hurtig.

I projektledningen har Kullsbjörkens Byalag representerats av Gun Zachrisson.

Rättviks kommun har bidragit med arbets- och maskintid och Leksand har bidragit finansiellt samt utlovat marknadsföring.

Information till och förankring hos byborna skedde vid årsmöten i resp by. Vid en arbetsdag med buskröjning på Leksandssidan deltog ett 30-tal personer. I övrigt har projektledningen haft ett flertal arbetsmöten och besiktningar på plats.

Motiv för genomförandet

Motiven för att binda ihop byarna var följande:

- Trafiksituationen på Rv70 är hårt ansträngd och utgör en fara för gång- och cykeltrafikanter.
- Det saknades en trafiksäker led som inte samtidigt utgjorde en stor omväg på den aktuella sträckan.

- Markfrågan var lätt att lösa eftersom det i huvudsak är Utby Samfällighetsförening samt Rättviks kommuns ägor som berörs. De privata ställde sig positiv till projektet.
- Det fanns ett gemensamt intresse från byarna att driva frågan.
- Turister från både Tällbergsområdet och Utbytrakten har efterfrågat en trafiksäker led.

Målgrupper

De kategorier som projektet riktar sig mot är både bybor och turister.

Byborna har fått en ny och trevlig väg att cykla eller gå på för både fritids- och nyttoändamål. Det är många som cyklar till sina arbeten och nu kommer bort från den hårda trafiken. Även hästar och forklörare kan använda vägen.

Turister från Tällbergsområdet och vandrarhemmet i Utby har nu tillgång till den nya leden. Den sammanbinds lätt med andra vandrings- och cykelleder i området och kommer att skyltas upp och märkas ut på nya kartor.

Genomförandet

Uppstart och planering genomfördes av projektledningen under vintern-våren 2011. Utstakning av vägen gjordes i april därefter ställde en stor grupp frivilliga upp från Kullsbjörken och buskröjde under en halvdag. På Rättvikssidan gjordes röjningen i samband med att kommunen ställde i ordning åkermark på sin mark.

Grovplanering och utplanering av fyllnadsmassor utfördes under augusti. Avgrusning och slutplanering gjordes under september.

Vägen blev ganska bred och för att undvika att den används av bilar har halvbommar satts upp i vardera änden.

Projektets mål

Målet för projektet har varit att skapa en trafiksäker förbindelse för gång- och cykeltrafikanter till gagn för både orsbor och turister samtidigt som den utgör en symbolisk förbindelse mellan kommunerna.

Målet är uppfyllt i och med att vägen invigts och nu ska marknadsföras i kommunernas och turistorganisationernas kartmateriel.

Spridning av resultatet

Den nydragna vägen kommer att ritas in på turistkartorna i resp kommun. Dessutom ska skyltar för gång- och cykelväg sättas upp i anslutning till påfarterna.

Anslagstavlorna i byarna kommer också att användas för informationsspridning.

Kostnader och finansiering

Total kostnad för vägen inklusive skyltar och bommar blev ca 125 000 kr. Det har finansierats med bidrag från Utby och Kullsbjörkens byar, Leksands kommun samt projekt- och LAGstöd.

Slutsatser

Slutsatsen av projektet är att ”allt går att genomföra”. Med tillräckligt engagemang hos den lokala befolkningen finns stora resurser att hämta. Projektledning och ledarpersoner måste även kunna hämta stöd och kompetens hos kommuner och andra myndigheter, i det här fallet har kommunernas företrädare samt Leaderkontoret givit den hjälpen. Samverkan mellan byarna har också bidragit till en ny, värdefull gemenskap.

För de inblandade i projektet är tillfredsställelsen stor med ett så påtagligt resultat av de gemensamma ansträngningarna. Man ser fram mot en flitig ström av gående och cyklister utefter den nya vägen.